

65歳以上の  
購入者対象

令和2年3月末時点で満65歳以上となる  
高齢運転者が対象となります。

# サポーター補助金

新車で  
最大



# 10万円

申請総額が予算額を超過次第、募集が終了となります。予めご了承ください。

## 補助額

- ① 対歩行者衝突被害軽減ブレーキおよび
- ② ペダル踏み間違い急発進抑制装置の搭載車

普通自動車 **10万円** [軽自動車 7万円] ※5

- ① 対歩行者衝突被害軽減ブレーキの搭載車

普通自動車 **6万円** [軽自動車 3万円] ※5

- ③ 後付けのペダル踏み間違い急発進抑制装置

障害物検知機能付き **4万円** ※3 ※4 ※5

※補助を受ける対象者は、令和2年3月末時点で満65歳以上となる高齢運転者に装置を販売する者。



サポーター補助金は、政府による65歳以上のドライバー交通事故防止対策の一環として、予防安全装置を備えた「対歩行者衝突被害軽減ブレーキ」や「ペダル踏み間違い急発進抑制装置」搭載車、「後付けのペダル踏み間違い急発進抑制装置」の購入等を補助する目的として、補助金が交付されるものです。

## ● 補助対象条件

### ① 対歩行者衝突被害軽減ブレーキ

トヨタの場合

自動(被害軽減)ブレーキ(対歩行者・対車両) ※6  
(プリクラッシュセーフティ(対自転車運転者[昼]・対歩行者[昼夜]・対車両)または、(プリクラッシュセーフティ(対歩行者[昼]・対車両)または、(プリクラッシュセーフティ(対自転車運転者[昼]・対歩行者[昼夜]・対車両)「交差点」右折時の対向直進車・右左折後の横断歩行者検知機能)

※6 パッソ/タンク/ルミー/ライズ/ビグニス エポック/ビグニス ジョイ/ビグニス メガ/ビグニス トラック/ビグニス パンの場合は、名称が衝突回避支援ブレーキ機能(対歩行者・対車両)となります。

### ② ペダル踏み間違い急発進抑制装置

トヨタの場合

踏み間違い時サポートブレーキ ※7  
(インテリジェントクリアランスソナー  
(パーキングサポートブレーキ[静止物]))

※7 パッソ/タンク/ルミー/ライズ/ビグニス エポック/ビグニス ジョイ/ビグニス メガ/ビグニス トラック/ビグニス パンの場合は、名称がブレーキ制御付誤発進抑制制御機能(前方・後方)または誤発進抑制制御機能(前方・後方)となります。



### ③ 後付けのペダル踏み間違い急発進抑制装置

トヨタの場合

後付け「踏み間違い加速抑制システム」 ※8  
今お乗りのクルマへの、後付け「踏み間違い加速抑制システム」の取付けも対象となります。

※8 装着可能車種は限られます。グレード・装備等により装着条件が異なる場合があります。また、車両の状態や装着品によって、装着できない場合があります。



## ● 補助対象者 65歳以上の購入者



中古車の場合

- ① 対歩行者衝突被害軽減ブレーキおよび
- ② ペダル踏み間違い急発進抑制装置の搭載車

補助額 **4万円** ※3 ※4 ※5

- ① 対歩行者衝突被害軽減ブレーキの搭載車

補助額 **2万円** ※3 ※4 ※5

- ③ 後付けのペダル踏み間違い急発進抑制装置  
(ご購入する中古車に後付けで取付けた場合)

補助額 **4万円** ※3 ※4 ※5

※補助を受ける対象者は、令和2年3月末時点で満65歳以上となる高齢運転者に装置を販売する者。

※1 対歩行者衝突被害軽減ブレーキとペダル踏み間違い急発進抑制装置が搭載された車両の場合、車両本体価格が1,000万円以上(税抜き)の車は補助の対象外となります。 ※2 トヨタ販売店で販売している新車。(2020年2月現在)  
※3 補助金対象時期は未定です。(2020年2月1日時点) ※4 制度の詳細や申請手続き等については、今後発表される予定です。(2020年2月1日現在)補助金額は条件により異なります。詳しくは販売店スタッフにおたずねください。  
※5 各地方自治体でも補助金を設定している場合がございます。情報詳細は各自治体へご確認ください。

# 対象車種 全32車種が対象

「宮城トヨタグループ」  
対象車種ラインナップ

車種・グレードにより補助額は異なります。  
詳しくは販売店スタッフにおたずねください。

コンパクト	アクア / ヤリス / スペイド / タンク / ポルテ / ルーミー
ミニバン	ヴェルファイア / ヴォクシー / エスクァイア / シエンタ / グランエース
セダン	カムリ / クラウン / プリウス / プリウスPHV / MIRAI
ワゴン	プリウスα

SUV	C-HR / ハイラックス / ランドクルーザー / ランドクルーザー プラド / RAV4 / ライズ
スポーツ	スープラ
軽自動車	ピクシス エポック / ピクシス ジョイ / ピクシス メガ / ピクシストラック / ピクシスバン
ビジネスカー	ジャパンタクシー / サクシード / レジアスエース

## サポート補助金 対象 トヨタの予防安全装置

例えば  
こんな場面を  
サポート

### ぶつからないをサポート

衝突の危険を警報で知らせ、ブレーキアシストと自動(被害軽減)ブレーキで衝突回避や被害軽減をサポート

### 自動(被害軽減)ブレーキ(対歩行者・対車両)

(プリクラッシュセーフティ(対自転車運転者[昼]・対歩行者[昼夜]・対車両)または、プリクラッシュセーフティ(対歩行者[昼]・対車両)または、プリクラッシュセーフティ(対自転車運転者[昼]・対歩行者[昼夜]・対車両)  
\*「交差点」右折時の対向直進車・右左折後の横断歩行者検知機能

前方にとつぜん歩行者が! 気づくのが遅れ、あわや...

まさか!?

PiPiPi

警報で、とっさにブレーキが踏めて助かった~

よかった~

例えば  
こんな場面を  
サポート

### 踏み間違えてもサポート

ソナーで前後の障害物を検知、駐車時などの衝突回避をサポート

### 踏み間違い時サポートブレーキ

(インテリジェントクリアランスソナー(パーキングサポートブレーキ(静止物)))

駐車場で、アクセルとブレーキをまさかの踏み間違え!!

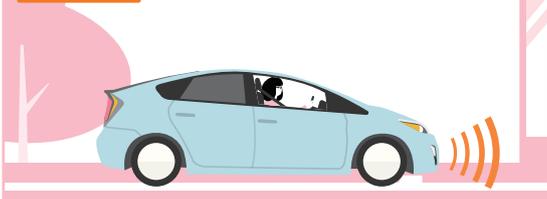
ドキッ!

PiPiPi

警報と自動(被害軽減)ブレーキで、ぶつからずに済んだ~

ほっ...

### 後付け トヨタ純正 販売店装着オプション 踏み間違い加速抑制システム



### 踏み間違えても加速を抑制

踏み間違い加速抑制システムは、慌てて、ブレーキとアクセルを踏み間違えたときや、バックでアクセルを踏みすぎてしまったときにサポートするシステムです。

壁などの障害物を検知すると

### 加速を抑制



バックの時、アクセルを踏みすぎても

### 加速を抑制



▲ 加速を抑制しますが、自動で停止する機能ではありません。  
必ずご自身でブレーキペダルを踏んで停止してください。

■グレードによって予防安全装置の設定が異なる場合があります。■グレードや予防安全装置の設定によって同じ車種でも安全運転サポート車の区分が異なる場合があります。■運転支援機能のため、検知範囲、作動速度には限界があります。必ず安全を確認しながら運転してください。■予防安全装置の各機能の作動には、速度や対象物等の条件があります。また、道路状況、車両状態、天候等により作動しない場合があります。詳しくは、取扱書、またはWEBをご覧ください。■予防安全装置はドライバーの安全運転を支援するためのものです。機能を過信せず、安全運転を心掛けてください。

■ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。■掲載の内容は2020年2月現在のものです。

宮城トヨタ

MTG  
MIYAGI TOYOTA Group  
宮城トヨタグループ

Nctz ネットトヨタ宮城

サポートヨ