

MTG 宮城トヨタ
宮城トヨタグループ

7/14土 15日 16月 & 21土 22日 & 28土 29日

新型クラウン発表試乗会 全店で開催!

ご試乗&アンケート
プレゼント
新型クラウン オリジナル
「ブロックロディア」
プレゼント!



一度使ったら手放さなくなる
「ロディア」のブロックメモ帳!

※プレゼントは数に限りがございますので、品切れの際はご容赦ください。



ニユルで鍛えた、新次元の走りへ。

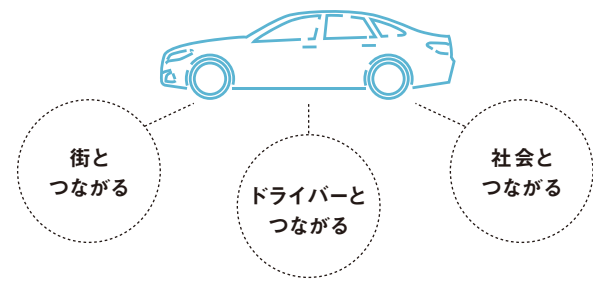
地球上で最も過酷と称されるサーキット、ニユルブルクリンクを走り込み、どんな路面変化でも目線がぶれない新次元のドライビングが体験できるクルマへ。

Photo: 新型クラウン RS Advance (2.0Lターボ・ガソリン車)、ポピュラーのホワイトパールクリスタルシャイン (062) は別途メーカーオプション (37,800円高)、価格には含まれておりません。

新型クラウン 車両本体価格*1 ※その他のグレード・4WD車もごぞいます。

HYBRID		GASOLINE	
3.5 RS Advance	6,906,600円	3.5 G-Executive	7,187,400円
2.5 RS Advance	5,799,600円	2.5 G	5,621,400円
2.5 RS	5,416,200円	2.5 S	4,978,800円
		★2.0 RS Advance	5,594,400円
		2.0 G	5,416,200円
		2.0 RS	5,184,000円
		2.0 S	4,746,600円
		2.0 RS-B	5,000,400円
		2.0 B	4,606,200円

CONNECTED CAR
つながる。あなたとクルマの関係が変わる。
コネクティッドカー、クラウンで。



相棒のように話せるクルマへ。

それはあたかも、ホテルのコンシェルジュのように。
困ったとき、リクエストがあるとき、オペレーターとつながり、24時間いつでもなんでも相談できる。



オペレーターサービス
専任のオペレーターに口頭で情報の検索や配信を依頼できます。

エージェント(音声対話サービス)
ナビに話しかけるだけで、エージェントが音声で応えて目的地や情報の検索をしてくれます。

eケア(走行アドバイス)
見たことのない警告灯が点灯した際に、オペレーターを通じて適切なアドバイスが受けられます。24時間365日、販売店の営業時間外でも対応。
■事前に担当する販売店(リモートメンテナンス店)の登録が必要になります。詳しくは販売店におたずねください。

Toyota Safety Sense

進化を続ける

次世代の予防安全パッケージ。



	自動ブレーキ プリクラッシュセーフティシステム※1 [対歩行者(昼夜)・対自転車運転者(昼)・対車両]	Toyota Safety Sense [トヨタセーフティセンス]
	ハンドル操作サポート レートレーシングアシスト★ ★幅3m以上の車線を50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態によっては、ご使用できない場合があります。	
	追従ドライブ支援機能 レーダークルーズコントロール	
	標識読み取りディスプレイ ロードサインアシスト	
	自動ハイビーム オートマチックハイビーム※3	

- 踏み間違い時サポートブレーキ インテリジェントクリアランスソナー ※4
- 先行車発進告知機能

ICS体験会 7/14土 15日 16月 & 21土 22日

踏み間違い時サポートブレーキ [トヨタの安心安全機能/インテリジェントクリアランスソナー]

開催店舗	ハイブリッドプラザ日の出町/ハイブリッドプラザ厩町/古川店/佐沼店/石巻店/多賀城店/大和店/ハイブリッドプラザ名取/岩沼店/白石店/西多賀店(西多賀店は、14日・15日・16日・22日の4日間開催となります。)
------	--

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステムをご体感いただけます。



サポカーには大きく2つの種類があります



サポカー
自動ブレーキを搭載したクルマが対象



サポカー-S
自動ブレーキに加えて、高齢者に多いと言われている踏み間違い事故防止をサポートする機能を搭載したクルマが対象



サポカー-Sワイド
自動ブレーキ(対歩行者)/車線逸脱警告/先進ライト/ペダル踏み間違い時加速抑制装置



サポカー-Sベーシック+
自動ブレーキ(対車両)/ペダル踏み間違い時加速抑制装置

サポカー(セーフティ・サポートカー)とは?
自動ブレーキなどの先進安全技術を備えたクルマの愛称です。

※1.プリクラッシュセーフティシステムは道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。■あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ※2.レーンデパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用できない場合があります。 ■車種によってはハンドル操作を制御する機能も搭載しています。 ※3.オートマチックハイビームは自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイロービームの切替自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。 ■道路状況および天候状態等によっては、ご利用できない場合があります。 ■運転中は、横断者などを早めに発見するためにハイビームを推奨しますが、対向車・先行車だけでなく、周囲の歩行者・自転車等に配慮し、ロービームへの切り替えや減速など、安全運転を心がけてください。 ■車種によってはアダプティブハイビームシステムを搭載しています。 ※4.インテリジェントクリアランスソナーは自動ブレーキまで働くシステムではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの感知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ※5.スマートアシストIIに頼った運転は、絶対に行わないでください。スマートアシストIIは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。 脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど車間距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストIIの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■フロントワイパースイッチを低速(LO)以上で使用中は、システムは作動しません[後方誤発進抑制制御機能は高速(HI)で作動停止]。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によっては単眼カメラ、レーザーレーダー、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 詳細は、webまたは店頭でご確認ください。

*1表示の価格は消費税込み(8%)の価格です。その他の税金・保険料・登録料などの諸費用及び自動車リサイクル料金は別途申し受けます。 ●上記特典は、宮城トヨタでTS CUBIC CARDにご加入いただいた方、もしくは、新規ご加入の方に限ります。 ●詳しくは宮城トヨタのスタッフにおたずねください。 ●掲載の内容は平成30年7月現在のものです。